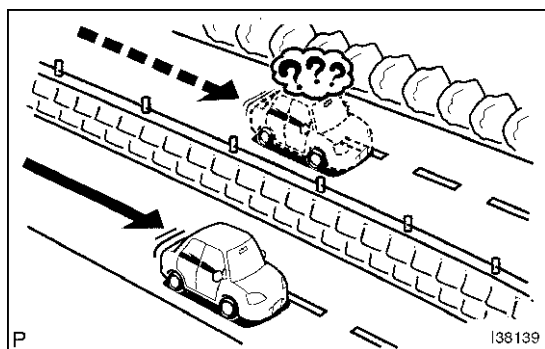


ПРОВЕРКА ИСПРАВНОГО СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ

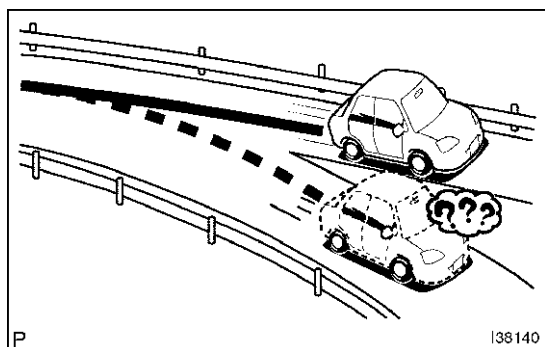
(a) Если признак относится к одному из нижеперечисленного, это говорит об отсутствии неисправности.

Признак	Ответ
Выбран более длинный путь, чем ожидалось	В зависимости от состояния дороги ЭБУ навигационной системы может решить, что более длинный путь будет преодолен быстрее
Даже если расстояние является решающим фактором, самый короткий путь не показывается	Некоторые маршруты могут не указываться по соображениям безопасности
Если автомобиль начал движение непосредственно после запуска двигателя, то данные навигационной системы о местоположении могут отличаться от действительного местоположения	Если автомобиль начинает движение до начала работы навигационной системы, то возможно отсутствие реакции системы
При движении по некоторым видам дорог, особенно новым, местоположение автомобиля отклоняется от действительного положения	При движении автомобиля по новым дорогам, которых нет на карте диска, система пытается привязать местоположение к другой дороге, в результате чего метка положения смещается

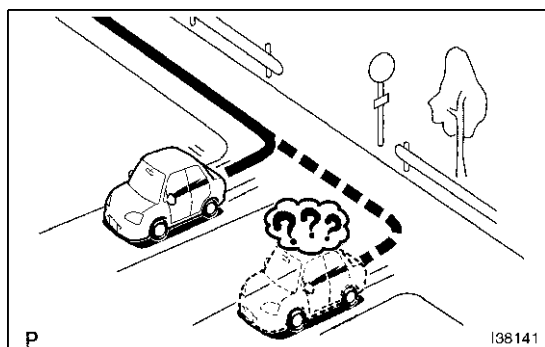


(b) Следующие признаки не являются неисправностями и вызваны ошибками, свойственными системе GPS, гиродатчику, датчику скорости и ЭБУ навигационной системы.

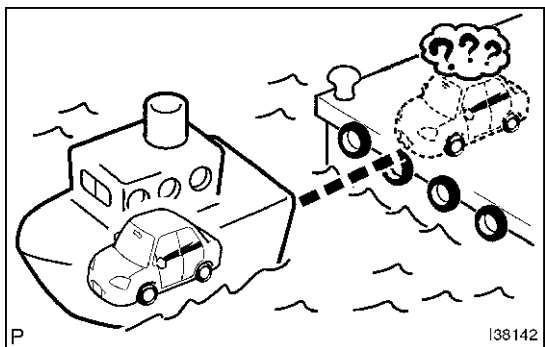
(1) Метка фактического местоположения может отображаться на соседней параллельной дороге.



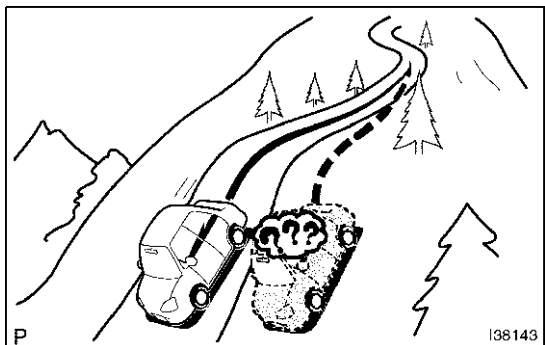
(2) Сразу после развилки на дороге фактическое положение автомобиля может указываться на другой дороге.



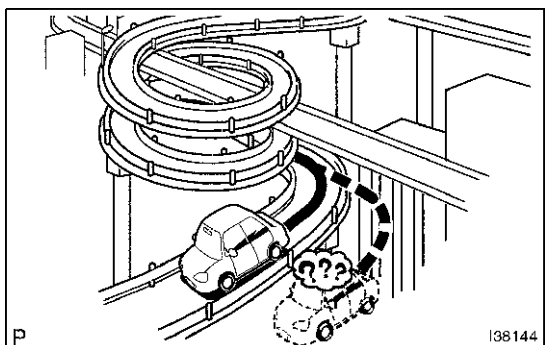
(3) При повороте автомобиля на перекрестке направо или налево метка фактического местоположения может отображаться на соседней параллельной дороге.



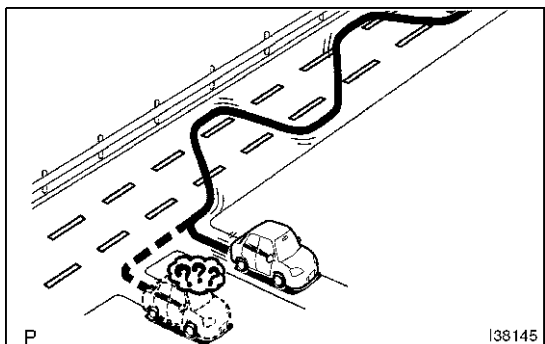
- (4) При перевозке автомобиля, например на пароме, сам автомобиль не движется, поэтому фактическое положение автомобиля может отображаться на основании предыдущих данных системы GPS.



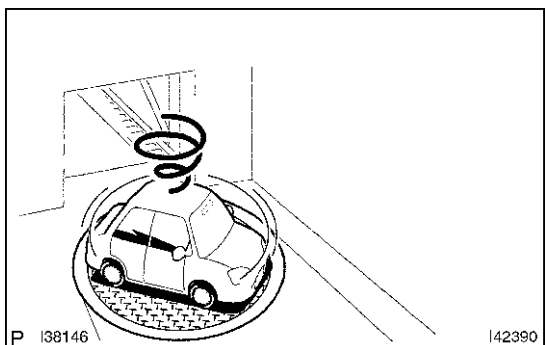
- (5) При движении автомобиля по крутому склону положение метки фактического местонахождения может отклоняться от истинного.



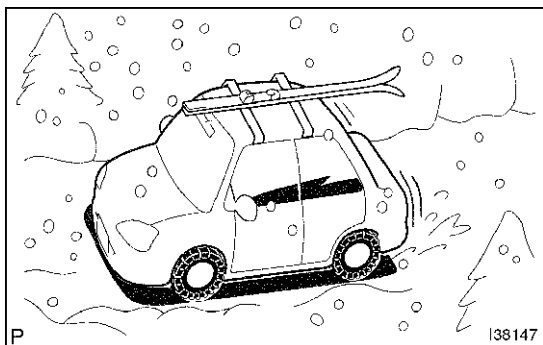
- (6) При продолжительном поворачивании автомобиля на 360, 720, 1080 и т. д. градусов положение метки фактического местонахождения может отклоняться от истинного.



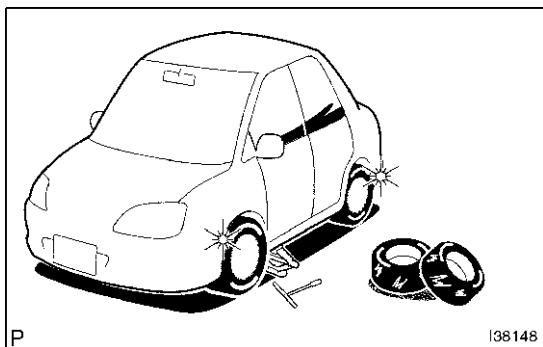
- (7) При хаотичном движении автомобиля, например при постоянном изменении маршрута, положение метки фактического местонахождения может отклоняться от истинного.



- (8) При включении зажигания (ACC или IG) на поворотном круге перед парковкой направление метки фактического положения автомобиля может отклоняться от истинного. То же самое происходит при выезде автомобиля со стоянки.



(9) При движении автомобиля по заснеженной или горной дороге с надетыми цепями или на запасном колесе положение метки фактического местонахождения может отклоняться от истинного.



(10) После замены шины положение метки фактического местонахождения может отклоняться от истинного.

УКАЗАНИЕ:

- Ошибка датчика скорости возможна из-за изменения диаметра шины.
- Выполнение в режиме калибровки «замены шины» («tire change») позволит системе быстрее скорректировать фактическое положение автомобиля.